

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ОАО "РОСНО"
от "12" марта 2002г. № 63

П Р А В И Л А

ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Содержание:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ	2
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	3
4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ	4
5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ.....	6
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ	7
7. ФРАНШИЗА.....	7
8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	8
9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	9
10. СТРАХОВАНИЕ В ПОЛЬЗУ ТРЕТЬЕГО ЛИЦА	10
11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	10
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....	15
13. СУБРОГАЦИЯ.....	19
14. ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО К ДРУГОМУ ЛИЦУ	20
15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	20

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Открытое акционерное общество "Российское страховое народное общество" "РОСНО", именуемое в дальнейшем "Страховщик", действующее на основании Устава и в соответствии с законодательством Российской Федерации, заключает договоры страхования транспортных средств на условиях, изложенных в настоящих Правилах.

1.2. Лицо, заключающее со Страховщиком договор страхования, именуется в дальнейшем Страхователь. В качестве Страхователя может выступать:

- юридическое лицо, являющееся собственником транспортного средства или владеющее, пользующееся или распоряжающееся транспортным средством на законном основании;

- дееспособное физическое лицо, являющееся собственником транспортного средства или владеющее, пользующееся или распоряжающееся транспортным средством на ином законном основании.

1.3. Страхователь может заключить договор страхования транспортного средства как в свою пользу, так и в пользу иного юридического или физического лица, имеющего интерес в сохранении страхуемого транспортного средства (Выгодоприобретателя).

1.4. При заключении договора страхования Страхователю вручается один экземпляр настоящих Правил, о чем делается соответствующая запись в договоре страхования (полисе страхования), положения которых становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика, именуемых в дальнейшем Сторонами.

1.5. При заключении договора страхования Стороны могут договориться об изменении (исключении) отдельных положений настоящих Правил и/или о дополнении договора страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству и объему обязательств Страховщика, предусмотренных настоящими Правилами.

1.6. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

1.6.1. *Владельцы транспортных средств* – лица, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств и являющиеся собственниками транспортных средств, либо владеющие ими на ином законном основании.

1.6.2. *Застрахованное лицо* – юридическое или физическое лицо, являющееся владельцем транспортного средства, допущенное к управлению транспортным средством в установленном законом порядке и указанное в договоре страхования.

1.6.3. *Дорожно-транспортное происшествие* – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и/или с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ

2.1. По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

2.2. Договор страхования заключается только в пользу лица, являющегося собственником транспортного средства, либо от имени лица, владеющего, пользующегося или распоряжающегося транспортным средством на ином законном основании.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

2.3. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя, составленного по установленной Страховщиком форме с заполнением

предусмотренных реквизитов.

Договор страхования может заключаться путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его устного или письменного заявления полиса страхования.

2.4. Если при заключении договора страхования Стороны договорились об изменении (исключении) отдельных положений настоящих Правил и/или о внесении в текст договора дополнительных положений, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации и не расширяющих объем обязательств Страховщика, предусмотренных настоящими Правилами, то в тексте договора страхования или в приложении к нему делаются соответствующие записи.

2.5. Страховщик после получения письменного (устного) заявления вправе потребовать от Страхователя:

2.5.1. Обеспечения возможности проведения осмотра транспортного средства.

2.5.2. Предоставления дополнительных сведений, прямо или косвенно связанных с обстоятельствами, имеющими значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможной величины убытка от его наступления.

2.5.3. Обеспечения установки на транспортное средство электронной противоугонной системы сигнализации (ЭПСС), и/или системы радиолокационного поиска, и/или системы спутникового контроля и обнаружения транспортных средств, если договор будет предусматривать страхование на случай хищения или угона транспортного средства.

2.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 статьи 179 ГК РФ.

2.7. Нарушение условий договора страхования Выгодоприобретателем (Застрахованным лицом) признается как нарушение условий договора страхования самим Страхователем.

2.8. По настоящим Правилам территорией страхования считается территория Российской Федерации, если договором страхования не предусмотрено иное.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются:

3.1.1. Имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением транспортным средством;

3.1.2. Имущественные интересы водителя и пассажиров транспортного средства, связанные с их жизнью и здоровьем.

3.2. По настоящим Правилам на страхование принимаются транспортные средства (в том числе тракторы, самоходные дорожно-строительные машины, спецтехника, прицепы и полуприцепы, иные машины):

3.2.1. Зарегистрированные в установленном порядке органами ГИБДД или Ростехнадзора и прошедшие государственный технический осмотр.

3.2.2. Не зарегистрированные органами ГИБДД или Ростехнадзора, к которым в соответствии с настоящими Правилами отнесены:

- транспортные средства, на которые в установленном порядке выданы регистрационные знаки "Транзит", срок действия которых не истек на дату заключения договора страхования;

- транспортные средства, снятые с регистрационного учета в органах ГИБДД или Ростехнадзора, приобретенные в торговых организациях Российской Федерации или прошедшие таможенное оформление, в отношении которых установленный срок постановки на регистрационный учет (5 суток) не истек на дату заключения договора страхования;

3.2.3. Не подлежащие регистрации в ГИБДД или Ростехнадзоре транспортные средства

3.3. Оборудование, дополнительно установленное на транспортном средстве, признается его составной частью, если Страхователь указал наименование, марку, количество и стоимость этого оборудования в письменном заявлении.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем признается:

4.1.1. Гибель или повреждение транспортного средства, произошедшее в результате:

4.1.1.1. аварии, взрыва, провала под лед или дорожное покрытие вследствие просадки грунта;

4.1.1.2. удара молнии, бури, шторма, урагана, ливня, града, обильного снегопада, землетрясения, селя, обвала, оползня, паводка, наводнения и других стихийных бедствий;

4.1.1.3. противоправных действий третьих лиц.

Аварией применительно к Правилам признается уничтожение или повреждение транспортного средства в результате: дорожно-транспортного происшествия, столкновения с другим транспортным средством, наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных и т.д.), опрокидывания, затопления, короткого замыкания тока, боя стекол, падения транспортного средства, а также какого-либо предмета на него.

Страхование на случай гибели или повреждения транспортного средства (за исключением гибели или повреждения произошедших в результате пожара) именуется в дальнейшем страхованием по риску "*Ущерб*".

4.1.2. Гибель или повреждение транспортного средства, произошедшие в результате пожара.

Страхование на случай гибели или повреждения транспортного средства в результате пожара именуется в дальнейшем страхованием по риску "*Пожар*".

4.1.3. Уменьшение действительной стоимости транспортного средства, произошедшее в результате выполнения ремонтных работ с целью устранения повреждений, полученных в результате наступления событий, указанных в п.п. 4.1.1 – 4.1.2 настоящих Правил.

Страхование на случай уменьшения действительной стоимости транспортного средства, произошедшего в результате выполнения ремонтных работ с целью устранения повреждений, полученных в результате наступления событий, указанных в п.п. 4.1.1 – 4.1.2 настоящих Правил, именуется в дальнейшем страхованием по риску "*Утрата товарного вида*" ("*УТВ*").

4.1.4. Возникновение отказов в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств транспортного средства, препятствующих его движению, для устранения которых требуется привлечение соответствующих специалистов.

По настоящим Правилам под отдельными агрегатами, системами, узлами и устройствами понимаются компоненты следующих систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозов, зажигания, топливopодачи, охлаждения, выхлопа, электрооборудования, дополнительно установленного оборудования (за исключением радио-, аудио-, видео и телевизионной аппаратуры).

По настоящим Правилам под отказом в работе агрегатов, систем, узлов и устройств понимается событие, заключающееся в нарушении работоспособности агрегата (системы, узла, устройства) вследствие недопустимого изменения его параметров или свойств под влиянием внутренних физико-химических процессов, внешних климатических воздействий, естественного износа, производственного брака.

Страхование на случай возникновения отказов в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств (за исключением радио-, аудио-, видео и телевизионной аппаратуры) транспортного средства, препятствующих его движению, для устранения которых требуется привлечение соответствующих специалистов, именуется в дальнейшем страхованием по риску "*Помощь на дорогах*" ("*ПНД*").

4.1.5. Утрата транспортного средства, наступившая в результате угона или хищения.

Страхование на случай утраты транспортного средства, наступившей в результате угона или хищения, именуется в дальнейшем страхованием по риску "*Угон*".

4.1.6. Неисправность транспортного средства, вызванная отказом в работе отдельных его частей и/или механизмов (агрегатов, систем, узлов, устройств) и не связанная с внешним

воздействием, если такая неисправность явилась следствием скрытых дефектов, возникших по вине завода-изготовителя, и возникла по окончании гарантийного срока, установленного заводом-изготовителем, либо по окончании гарантийного срока на произведенные работы и используемые материалы, установленного сервисным предприятием, уполномоченным Страховщиком.

По настоящим Правилам под неисправностью транспортного средства понимается событие, возникновение которого не связано с аварией, со стихийными бедствиями, противоправными действиями третьих лиц, участием в соревнованиях и испытаниях, использования для обучения вождению, нарушением правил эксплуатации транспортного средства, внешним воздействием и естественным износом транспортного средства.

Страхование на случай возникновения неисправности транспортного средства именуется в дальнейшем страхованием по риску *“Неисправность”*.

4.1.7. Необходимость в проведении работ по мелкому ремонту и техническому обслуживанию транспортного средства, если такая необходимость возникла до даты проведения очередного технического обслуживания (ТО) транспортного средства, установленной заводом-изготовителем транспортного средства.

По настоящим Правилам работами по мелкому ремонту и техническому обслуживанию (если иное не предусмотрено договором страхования) являются:

- замена: масла, передних и/или задних колодок, охлаждающей жидкости, ламп, лобового стекла, бокового стекла, задних и/или передних фонарей, фар, резины;
- проверка (регулировка): системы электрооборудования, ручного тормоза, света фар, натяжения ремня генератора.

Страхование на случай возникновения необходимости в проведении работ по мелкому ремонту и техническому обслуживанию автомобилей именуется в дальнейшем страхованием по риску *“Авторемонтные работы”* (*“АРР”*).

4.1.8. Уменьшение действительной стоимости транспортного средства, т. е. приведения указанного транспортного средства в результате эксплуатации в такое состояние, при котором действительная стоимость транспортного средства на момент событий, указанных в договоре страхования, окажется меньше договорной стоимости транспортного средства.

По настоящим Правилам под договорной стоимостью понимается стоимость транспортного средства, приобретенного Страхователем в кредит и переданного в залог банку в обеспечение возврата кредита. Договорная стоимость транспортного средства равна непогашенной сумме задолженности Страхователя на момент страхового случая, в соответствии с кредитным договором, если иное не предусмотрено договором страхования.

Страхование на случай уменьшения действительной стоимости транспортного средства, т. е. приведения указанного транспортного средства в результате эксплуатации в такое состояние, при котором действительная стоимость транспортного средства на момент событий, указанных в договоре страхования, окажется меньше договорной стоимости транспортного средства, именуется в дальнейшем страхованием по риску *“Утрата товарной стоимости”* (*“УТС”*).

4.2. По согласованию Сторон конкретный договор страхования может предусматривать ответственность Страховщика как по всем страховым рискам, так и по любой их комбинации, а также может дополнительно включать страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и/или страхование водителя и пассажиров на случай причинения вреда их жизни и здоровью в результате дорожно-транспортного происшествия. При этом в договоре страхования должны быть сделаны ссылки на соответствующие правила и приложения, а форма страхового полиса должна содержать соответствующие реквизиты.

4.3. Договор страхования может предусматривать также следующие дополнительные условия:

- ответственность Страховщика распространяется лишь на страховые случаи, произошедшие в дни недели, указанные в договоре страхования;
- ответственность Страховщика распространяется лишь на страховые случаи, произошедшие в месяцы года, указанные в договоре страхования.

4.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5.1. Страховая сумма (сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая) устанавливается по соглашению Сторон.

Страховая сумма по рискам "Ущерб", "Пожар", "Угон", "УТВ", "Неисправность", "АПП", "УТС" не может превышать страховой стоимости транспортного средства (действительной стоимости транспортного средства в день и месте заключения договора страхования).

При страховании транспортного средства одновременно от рисков "Ущерб" и "Угон" страховая сумма по риску "Угон" не может превышать страховую сумму по риску "Ущерб".

При страховании транспортного средства одновременно от рисков "Пожар" и "Угон" страховая сумма по риску "Угон" не может превышать страховую сумму по риску "Пожар".

5.2. Страховая стоимость транспортного средства может определяться Страховщиком на основании:

- отпускной цены аналогичной марки и модели транспортного средства, установленной заводом-изготовителем на дату заключения договора страхования, уменьшенной на величину процента износа транспортного средства;
- справки-счета, выданной торговой организацией, или договора купли-продажи транспортного средства;
- оценки действительной стоимости транспортного средства, произведенной независимым оценщиком.

5.3. Страховая стоимость транспортного средства, ввезенного на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе, рассчитывается путем суммирования:

- таможенной стоимости транспортного средства, указанной в грузовой таможенной декларации;
- совокупного таможенного платежа, рассчитанного с учетом действующих величин таможенной пошлины, акциза, налога на добавленную стоимость и таможенного сбора.

5.4. Если Страхователь в письменном заявлении указал наименование, марку, количество и стоимость оборудования, дополнительно установленного на транспортном средстве, то действительная стоимость транспортного средства увеличивается на стоимость дополнительного оборудования.

5.5. Если договор страхования предусматривает страхование по нескольким страховым рискам, то при заключении договора страхования Стороны согласовывают страховую сумму по каждому страховому риску отдельно.

5.6. Если страховая сумма составляет величину, меньшую страховой стоимости транспортного средства, то страховая сумма по заявлению Страхователя может быть увеличена в течение одного календарного месяца после заключения договора страхования или после даты утверждения Акта о страховом случае при уплате дополнительной страховой премии, если иной срок не предусмотрен договором страхования. Увеличение страховой суммы оформляется путем составления дополнительного соглашения.

5.7. При выплате страхового возмещения по каждому очередному страховому случаю размер страхового возмещения не может превышать страховой суммы по соответствующему риску, действующей на дату наступления страхового случая.

5.8. После выплаты страхового возмещения по риску "Ущерб" страховые суммы по рискам "Ущерб", "Пожар", "Угон" и "УТВ" уменьшаются на сумму выплаченного страхового возмещения.

После выплаты страхового возмещения по риску "Угон" страховые суммы по рискам "Ущерб", "Пожар", "Угон" и "УТВ" уменьшаются на сумму выплаченного страхового возмещения.

После выплаты страхового возмещения по риску "Пожар" страховые суммы по рискам "Ущерб", "Пожар", "Угон" и "УТВ" уменьшаются на сумму выплаченного страхового

возмещения.

После выплаты страхового возмещения по риску "УТВ" страховые суммы по рискам "Ущерб", "Пожар", "Угон" и "УТВ" уменьшаются на сумму выплаченного страхового возмещения.

После выплаты страхового возмещения по риску "Неисправность" страховая сумма по указанному риску уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения.

После выплаты страхового возмещения по риску "АРР" страховая сумма по указанному риску уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения.

В этих случаях после проведения ремонтных работ страховая сумма по заявлению Страхователя может быть увеличена в течение одного календарного месяца после даты утверждения Акта о страховом случае при уплате дополнительной страховой премии, если иной срок не предусмотрен договором страхования.

5.9. Если завышение страховой суммы по договору страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения убытков, понесенных Страховщиком в результате расторжения договора страхования.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

6.1. Сумма страховой премии (платы за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику) рассчитывается Страховщиком исходя из величин страховой суммы, срока страхования, соответствующих величин базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования и порядок уплаты страховой премии.

6.2. Страховая премия по соглашению Сторон может уплачиваться как наличными деньгами в кассу Страховщика (уполномоченному представителю Страховщика), так и путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика в соответствующем кредитном учреждении.

6.3. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) признается:

- дата уплаты денег в кассу Страховщика или получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика при наличных расчетах;
- дата поступления денег на расчетный счет Страховщика в соответствующем банке (кредитном учреждении) при безналичных расчетах.

6.4. Страхователь обязан уплатить сумму страховой премии в полном объеме одним платежом, если срок страхования менее одного года.

Страховщик может предоставить Страхователю право уплатить страховую премию несколькими платежами в установленные сроки, если срок страхования один год и более.

6.5. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в предусмотренные договором страхования сроки или уплаты его в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не распространяются на страховые случаи, произошедшие в период времени, исчисляемый с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного взноса, до 24 часов 00 минут даты фактической уплаты суммы задолженности, при этом если очередной страховой взнос не был уплачен в течение 10 дней с даты, указанной в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса, то договор страхования прекращает свое действие с 00 часов 00 минут даты, следующей за десятым днем просрочки уплаты очередного страхового взноса, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.6. При увеличении страховой суммы Страхователь обязан уплатить сумму дополнительной страховой премии одним платежом (если иное не предусмотрено договором страхования).

7. ФРАНШИЗА

7.1. Исходя из условий договора страхования Стороны могут установить размер невозмещаемого Страховщиком убытка – франшизу. При этом на каждый последовательно наступивший страховой случай может быть установлен различный размер франшизы.

7.2. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться в процентах от страховой суммы или от суммы причиненного ущерба, возникшего вследствие утраты, повреждения (гибели) транспортного средства, либо в денежной форме.

7.3. При установлении условной франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если убыток не превышает сумму франшизы, но выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если убыток превышает сумму франшизы.

7.4. При установлении безусловной франшизы Страховщик во всех случаях выплачивает страховое возмещение за вычетом суммы франшизы.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается сроком на один год или на любой иной срок, согласованный Сторонами.

8.2. В случае, когда объектом страхования является не зарегистрированное органами ГИБДД или Ростехнадзора транспортное средство, на которое в установленном порядке выданы регистрационные знаки "Транзит", в течение срока действия которых транспортное средство не подлежит регистрации в органах ГИБДД или Ростехнадзора, договор страхования заключается только на срок, оставшийся до момента истечения срока действия регистрационных знаков "Транзит".

8.3. В договоре страхования должны быть указаны даты начала и окончания срока страхования.

8.4. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока страхования, установленного в договоре страхования, но не ранее 00 часов 00 минут даты, следующей за датой уплаты страховой премии (первого страхового взноса), если иное не предусмотрено договором страхования.

8.5. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску "Угон" для транспортных средств, не зарегистрированных в органах ГИБДД или Ростехнадзора, но подлежащих регистрации в течение срока действия регистрационных знаков "Транзит" или 5 суток, считая со дня снятия транспортного средства с учета в органах ГИБДД или Ростехнадзора, приобретения транспортных средств в торговых организациях Российской Федерации или таможенного оформления, начинают действовать только после регистрации транспортного средства органами ГИБДД или Ростехнадзора.

В этом случае начало действия обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения по риску "Угон" устанавливается:

- для транспортных средств, не оборудованных ЭПСС, и/или системой радиолокационного поиска, и/или системой спутникового контроля и обнаружения транспортных средств, на дату заключения договора страхования (если Страховщик потребовал от Страхователя обеспечить установку ЭПСС, и/или системы радиолокационного поиска, и/или системы спутникового контроля и обнаружения транспортных средств на транспортное средство в соответствии с п.2.5.3 настоящих Правил), - с даты подписания Сторонами дополнительного соглашения, в котором указывается номер, дата выдачи и кем было выдано свидетельство о регистрации транспортного средства, государственные регистрационные знаки, и фиксируются факты установки ЭПСС и/или системы радиолокационного поиска, и/или системы спутникового контроля и обнаружения транспортных средств на транспортное средство. Дополнительное соглашение подписывается после проведения работниками Страховщика осмотра транспортного средства;

- для остальных транспортных средств - с даты выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства и государственных регистрационных знаков органами ГИБДД или Ростехнадзора.

8.6. Договор страхования прекращается досрочно по следующим основаниям:

8.6.1. Возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор страхования прекращает свое действие с даты возникновения таких обстоятельств, и Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дел и сумм выплаченного страхового возмещения.

8.6.2. Страховщик выполнил все свои обязательства по договору страхования в полном объеме (выплата всей страховой суммы, установленной в договоре страхования). При этом никаких дополнительных взаиморасчетов между сторонами не производится.

8.6.3. По иным основаниям, предусмотренным договором страхования и действующим законодательством.

8.7. Договор в части условий страхования по риску "Ущерб" прекращает действовать с даты выплаты суммы первого страхового возмещения по этому риску, если договором страхования предусматривалось страхование по риску "Ущерб" на условии "До первого страхового случая".

8.8. Договор страхования по риску "Утрата товарной стоимости" прекращается досрочно во всех случаях, когда происходит переход права собственности на транспортное средство от Страхователя к третьему лицу, в том числе в результате реализации Выгодоприобретателем (банком или другой финансово – кредитной организацией) транспортного средства (предмета залога) с целью погашения задолженности по основному обязательству.

В этом случае Выгодоприобретатель (Страхователь), оформляющий отчуждение транспортного средства в пользу третьего лица, обязан незамедлительно сообщить об отчуждении транспортного средства Страховщику.

При этом уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.9. Договор страхования может быть досрочно расторгнут по требованию Страхователя или Страховщика.

8.9.1. В случае расторжения договора страхования по требованию Страхователя, последний обязан уведомить Страховщика в письменной форме не позднее, чем за 7 дней до даты предполагаемого расторжения. При этом договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, указанной в письменном заявлении Страхователя. В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату Страхователю, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.9.2. В случае расторжения договора страхования по требованию Страховщика, последний обязан уведомить Страхователя в письменной форме не позднее, чем за 30 дней до даты предполагаемого расторжения. При этом договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора страхования за вычетом расходов на ведение дел.

8.10. Если на момент страхового случая транспортное средство не прошло таможенное оформление, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не распространяются на страховые случаи, произошедшие в период времени, исчисляемый с 00 часов 00 минут даты начала срока страхования до 24 часов 00 минут даты фактической уплаты таможенных платежей, подлежащих уплате таможенным органам Российской Федерации, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Положения настоящего пункта не распространяются на транспортные средства, ввезенные на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно любым доступным способом (а в течение 3 рабочих дней – письменно) уведомить Страховщика

о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе требовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

9.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п.9.1 настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования.

В этом случае Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения по страховым событиям, произошедшим начиная с момента наступления изменений в степени риска.

9.5. Положения, содержащиеся в пункте 9.4 настоящих Правил, не применяются, если к моменту наступления страхового случая обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10. СТРАХОВАНИЕ В ПОЛЬЗУ ТРЕТЬЕГО ЛИЦА

10.1. Страхователь вправе заключить договор страхования в пользу третьего лица - Выгодоприобретателя.

10.2. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

10.3. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

10.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по договору страхования, если договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

10.5. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. Страхователь (Застрахованное лицо) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан:

11.1.1. Незамедлительно, любым доступным способом, сообщить об этом Страховщику, указав при этом всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, с обязательным письменным подтверждением сообщения.

Первоначальное сообщение должно содержать:

- Фамилию, имя, отчество Страхователя;
- номер договора страхования (полиса страхования);
- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые причины, характер повреждений).

Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика посредством почтовой или телеграфной связи либо вручено представителю Страховщика в течение трех

рабочих дней, считая с даты, с которой Страхователю стало известно о наступлении страхового случая. Факт надлежащего исполнения данной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством.

11.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

11.1.3. Не начинать без согласия Страховщика никаких работ по демонтажу оборудования или ремонту транспортного средства, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности водителя и (или) пассажиров или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов.

11.1.4. Обратиться в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств наступления страхового случая, а именно:

- органы ГИБДД в случае гибели или повреждения транспортного средства, произошедшего в результате событий, указанных в п.4.1.1.1. настоящих Правил;

- органы Государственной противопожарной службы в случае повреждений, возникших в результате пожара;

- следственные органы МВД в случае хищения транспортного средства или его агрегатов, деталей, систем, узлов, устройств и/или элементов конструкции, а также в случае гибели или повреждения транспортного средства, произошедшего в результате событий, указанных в п.4.1.1.3. настоящих Правил;

- в государственный орган, осуществляющий надзор и контроль за состоянием окружающей среды и получить соответствующие документы, подтверждающие факт возникновения стихийных бедствий на соответствующей территории, если транспортное средство повреждено в результате событий, указанных в п.4.1.1.2. настоящих Правил.

Во всех случаях Страхователь обязан в установленном порядке получить от соответствующих компетентных органов заверенные печатью документы, содержащие следующие обязательные реквизиты:

- фамилия, имя, отчество лица, которому выдан соответствующий документ;
- дата, время, место страхового события;
- транспортное средство, получившее повреждения в результате страхового события (марка, государственный регистрационный знак, номер двигателя, номер кузова), характер полученных транспортным средством повреждений, обнаруженных внешним осмотром, а также место расположения данных повреждений;
- фамилия, имя, отчество и адрес регистрации других участников страхового события (в случае гибели или повреждения транспортного средства, произошедшего в результате событий, указанных в п.4.1.1.1. настоящих Правил), а также информация о транспортном средстве (транспортных средствах) третьих лиц, получившем (получивших) повреждения в результате страхового события (марка, государственный регистрационный знак, номер двигателя, номер кузова), характере полученных транспортным средством (транспортными средствами) третьих лиц повреждений, обнаруженных внешним осмотром, а также место расположения данных повреждений;
- фамилия, имя, отчество и адрес регистрации лиц, жизни и/или здоровью которых причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия;
- фамилия, имя, отчество и адрес регистрации лица, несущего административную ответственность за правонарушение (в случае гибели или повреждения транспортного средства, произошедшего в результате пожара, а также событий, указанных в пп.4.1.1.1. и 4.1.1.3. настоящих Правил);
- информация о возбуждении уголовного дела (в случае гибели или повреждения транспортного средства, произошедшего в результате пожара, а также событий, указанных в пп.4.1.1.1. и 4.1.1.3. настоящих Правил);
- должность, звание, фамилия и инициалы лица, выдавшего соответствующий документ.

11.1.5. Обратиться в следующие организации:

- в организации, осуществляющие автоэкспертизу, имеющие лицензию и сертификат на оказание соответствующих услуг, либо к специалистам Страховщика в случае неисправности транспортного средства или в случае возникновения необходимости в проведении работ по мелкому ремонту и техническому обслуживанию транспортного средства;

- к независимому оценщику для определения действительной стоимости транспортного средства при наступлении страхового случая по риску “УТС”;

11.1.6. Согласовать со Страховщиком место, дату и время проведения осмотра транспортного средства.

Место проведения осмотра назначает Страхователь, если в результате наступления страхового случая транспортное средство получило повреждения, при которых его эксплуатация запрещена или технически невозможна.

11.1.7. Участвовать в проведении осмотра транспортного средства.

11.1.8. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (в т.ч. стоимость нормо-часа, повышающий коэффициент на запасные части, сроки начала и окончания ремонта и др.).

11.1.9. Представить Страховщику письменное Заявление о выплате страхового возмещения, договор страхования (полис страхования), а также оригиналы и/или копии:

- свидетельства о регистрации транспортного средства или технического паспорта транспортного средства;

- паспорта транспортного средства, если указанный документ был выдан соответствующей организацией;

- водительского удостоверения;

- грузовой таможенной декларации, если транспортное средство ввезено на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе;

- путевого листа, доверенности или иного документа на право владения, пользования или распоряжения транспортным средством от имени собственника;

- договора аренды, если транспортное средство эксплуатируется в соответствии с договором аренды;

- договора купли-продажи или справки-счета, подтверждающих факт приобретения транспортного средства;

- талона государственного технического осмотра;

- документов, полученных от соответствующих компетентных органов, указанных в п.11.1.4 настоящих Правил;

- лицензии на право осуществления транспортной деятельности и соответствующей лицензионной карточки, если Страхователь осуществляет транспортную деятельность, подлежащую лицензированию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- свидетельства о регистрации юридического лица, выданного органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;

- свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданного органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

- гражданского паспорта (удостоверения личности для военнослужащих), если Страхователь является физическим лицом;

- документов, подтверждающих величину причиненного убытка (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции, заключения экспертных организаций);

- полные комплекты брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное транспортное средство (в случае угона, хищения транспортного средства).

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов, а также затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных

обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка.

11.2. Факт получения Страховщиком заявления о выплате страхового возмещения и соответствующих документов подтверждается распиской уполномоченного работника Страховщика.

11.3. Если в течение шестидесяти дней с момента заявления о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) не представил всех необходимых документов, подтверждающих факт и причины наступления страхового случая и определяющих размер убытка, Страховщик имеет право по истечении указанного срока отказать в принятии указанных документов.

В дальнейшем указанные документы принимаются к рассмотрению только при представлении документов, подтверждающих, что причины превышения оговоренного выше срока были уважительными.

11.4. Если в процессе эксплуатации произошел отказ в работе отдельной системы транспортного средства, застрахованного по риску "ПНД", то Страхователь или лицо, допущенное к управлению транспортным средством, обязаны:

11.4.1. Сообщить незамедлительно по телефону, указанному в договоре страхования (полисе страхования), следующие сведения:

- Ф.И.О. (наименование организации) Страхователя;
- номер страхового полиса (договора страхования);
- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- марку и модель транспортного средства;
- цвет кузова транспортного средства;
- место нахождения транспортного средства;
- характер отказа;
- необходимость вызова представителей органов ГИБДД.

11.4.2. Ожидать в указанном месте прибытия бригады технической помощи.

11.4.3. Получить от организации, оказавшей техническую помощь, справку-счет на оплату расходов, связанных с оказанием технической помощи (в случае, если техническая помощь была оказана организацией, не имеющей со Страховщиком договора о сотрудничестве).

11.5. Для получения страхового возмещения в случае угона (хищения) Страхователь обязан произвести отказ от права собственности на застрахованное транспортное средство либо заключить со Страховщиком договор о возврате полученного страхового возмещения в соответствии с п. 12.21 настоящих Правил.

В случае, если Страхователь не является собственником транспортного средства, он обязан обеспечить прекращение права собственности путем отказа от него собственника транспортного средства, либо заключить договор со Страховщиком о возврате полученного страхового возмещения в соответствии с п. 12.21 настоящих Правил.

11.6. Для получения страхового возмещения при наступлении страхового случая по риску "УТС" Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, указанные в договоре страхования.

11.7. Обязанности, указанные в пп.11.1-11.6 настоящих Правил, лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения.

11.8. Страховщик обязан:

11.8.1. Направить в адрес лица, ответственного за вред, причиненный транспортному средству, письменное уведомление (телеграфное сообщение) о месте, дате и времени проведения осмотра транспортного средства не позднее, чем за трое суток до даты проведения осмотра.

11.8.2. Произвести осмотр транспортного средства и составить Акт осмотра поврежденного транспортного средства. В случае неявки на место проведения осмотра к назначенному времени лица, ответственного за причинение вреда, осмотр начинается по истечении 30 минут, считая с момента времени, указанного в письменном уведомлении (п.11.8.1

настоящих Правил).

11.8.3. Изучить документы, полученные от Страхователя, и при признании факта наступления страхового случая утвердить Акт о страховом случае в срок до 10 рабочих дней, считая с даты получения от Страхователя всех необходимых документов в соответствии с п. 11.1.9 и/или п.п. 11.4.3, 11.5, 11.6 настоящих Правил.

Если в договоре страхования по какому-либо риску не предусмотрены выплаты страхового возмещения на условии «По первому риску», и на момент подачи Страхователем вышеуказанных документов имеются неурегулированные убытки, данный срок рассмотрения документов и утверждения Акта о страховом случае может быть увеличен до даты утверждения Актов о страховых случаях по предыдущим неурегулированным убыткам.

Однако в случае подачи письменного заявления Страхователя Страховщик обязан изучить документы, полученные от Страхователя, и при признании факта наступления страхового случая утвердить Акт о страховом случае в срок до 10 рабочих дней, считая с даты получения от Страхователя всех необходимых вышеуказанных документов, установив, что размер страхового возмещения по предыдущим неурегулированным убыткам считается равным 10% от страховой суммы.

При этом если после утверждения Актов о страховых случаях по предыдущим неурегулированным убыткам размер страхового возмещения по ним окажется меньше, чем 10% от страховой суммы, то Страховщик обязан утвердить дополнительный Акт о страховом случае по соответствующему убытку в срок до 10 рабочих дней и доплатить возникшую разницу по последующему убытку в срок до 5 рабочих дней со дня утверждения дополнительного Акта о страховом случае по соответствующему убытку.

При признании факта наступления страхового случая произвести выплату страхового возмещения в срок до 5 рабочих дней со дня утверждения Акта о страховом случае.

Если договором страхования предусмотрен порядок выплаты страхового возмещения, при котором Страховщик при признании факта наступления страхового случая выдает Страхователю направление на ремонт на станцию технического обслуживания автомобилей (СТОА), с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве, то Страховщик выдает Страхователю направление на ремонт в срок до 10 рабочих дней, считая с даты получения от Страхователя всех необходимых документов в соответствии с п. 11.1.9 и/или п.п. 11.4.3, 11.5, 11.6 настоящих Правил, а денежные средства в счет выплаты страхового возмещения перечисляет на расчетный счет СТОА по окончании проведения ремонтных работ, обеспечивающих устранение полученных транспортным средством в результате страхового случая повреждений, в срок, предусмотренный договором о сотрудничестве между СТОА и Страховщиком.

11.8.4. Известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения в письменной форме с обоснованием причин отказа в срок, указанный в п.11.8.3 настоящих Правил, если имелись основания для отказа в выплате страхового возмещения.

11.9. Страховщик вправе увеличить срок выплаты страхового возмещения, если:

11.9.1. По инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п.11.8.3 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком документов, связанных с результатами проведения дополнительной экспертизы.

11.9.2. По факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или лица, управлявшего транспортным средством. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п. 11.8.3 настоящих Правил, считая с даты вступления в силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления об отказе в возбуждении уголовного дела.

11.9.3. Возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п. 11.8.3 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого

расследования сообщить о его результатах.

11.9.4. Возникла необходимость в проверке надлежащего таможенного оформления транспортного средства. В этом случае Страхователь по требованию Страховщика обязан представить последнему документ, подтверждающий право Страховщика направлять запросы в таможенные органы Российской Федерации от имени Страхователя (либо собственника транспортного средства, если Страхователь не является собственником) о надлежащем таможенном оформлении транспортного средства, а страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п. 11.8.3 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений таможенных органов Российской Федерации.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. При признании факта страхового случая Страховщик возмещает Страхователю убытки путем выплаты страхового возмещения.

12.2. Величина убытка определяется Страховщиком или по его поручению экспертной организацией, имеющей соответствующую лицензию.

12.3. При наступлении страхового случая по риску "Угон", страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по данному риску, действующей на дату наступления страхового случая, за вычетом:

- процента амортизационного износа, начисленного с даты заключения договора страхования по дату наступления страхового случая (если иное не предусмотрено договором страхования).

Процент амортизационного износа (если иное не предусмотрено договором страхования) начисляется на транспортные средства в следующих размерах от страховой стоимости:

а) Иностранного производства со сроком эксплуатации:

- до одного года на дату заключения договора страхования - в размере 5% за первый месяц; 2% за второй месяц; 1,5% за последующие месяцы (всего - 22% за один год).

- более одного года на дату заключения договора страхования - в размере 1,5% за каждый месяц (всего - 18% за один год).

б) Отечественного производства со сроком эксплуатации:

- до одного года на дату заключения договора страхования - в размере 3% за первый месяц; 2% за второй месяц; 1% за последующие месяцы (всего - 15% за один год).

- более одного года на дату заключения договора страхования - в размере 1% за каждый месяц (всего - 12% за один год).

При этом неполный месяц принимается за полный.

К транспортным средствам иностранного производства относятся транспортные средства оригинальных марок заводов-изготовителей стран дальнего зарубежья, в том числе и собранные на территории России и стран СНГ.

12.4. При наступлении страхового случая по рискам "Ущерб" и/или "Пожар", величина убытка определяется путем суммирования:

- расходов по оплате диспетчерских услуг сторонних организаций, связанных с эвакуацией транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия, оказанием юридической и иной помощи при дорожно-транспортном происшествии;

- расходов по оплате перевозки (эвакуации) транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия (пожара), зарегистрированного органами ГИБДД (Государственной противопожарной службы), в результате которого транспортное средство получило повреждения, при которых его эксплуатация запрещена или технически не возможна;

- расходов по оплате независимой экспертизы, проведенной по направлению страховщика;

- расходов по оплате ремонтных работ, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая (включая расходы по оплате запасных частей, уменьшенных на процент износа, указанного в договоре страхования, расходы по оплате

расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ и расходы по оплате выполнения ремонтных работ).

12.5. При наступлении страхового случая по риску “Неисправность” величина убытка определяется путем суммирования:

- расходов по оплате диспетчерских услуг, связанных с вызовом эвакуатора;
- расходов по оплате перевозки (эвакуации) транспортного средства с места возникновения неисправности;
- расходов по оплате независимой экспертизы, проведенной по направлению страховщика;
- расходов по оплате выполнения работ, обеспечивающих устранение неисправности транспортного средства, вызванной отказом в работе отдельных его частей и/или механизмов, (включая расходы по оплате запасных частей, уменьшенных на процент износа, указанного в договоре страхования, расходы по оплате расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ и расходы по оплате выполнения ремонтных работ).

12.6. При наступлении страхового случая по риску “АРР” величина убытка определяется путем суммирования:

- расходов по оплате независимой экспертизы, проведенной по направлению страховщика;
- расходов по оплате выполнения работ по мелкому ремонту и техническому обслуживанию транспортного средства, предусмотренных договором страхования.

Расходы по оплате запасных частей и расходы по оплате расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения работ по мелкому ремонту и техническому обслуживанию транспортного средства, не подлежат оплате Страховщиком.

12.7. Величина убытка, вызванного утратой товарного вида, рассчитывается на основе использования программного комплекса "НАМИ-СЕРВИС".

12.8. При наступлении страхового случая по риску "ПНД" величина убытка определяется путем суммирования:

- расходов по оплате диспетчерских услуг, связанных с вызовом бригады технической помощи или эвакуатора;
- расходов по оплате выполнения диагностических и ремонтных работ, обеспечивающих устранение отказов на месте возникновения страхового случая (в сумме, не превышающей стоимости одного нормо-часа);
- расходов по оплате перевозки (эвакуации) транспортного средства от места наступления страхового случая до места, указанного Страхователем, в пределах территории страхования, указанной в договоре страхования (полисе страхования), если устранить последствия возникновения отказа на месте невозможно по техническим или климатическим причинам, либо в связи с отсутствием у Страхователя необходимых запасных частей.

Расходы по оплате запасных частей и расходы по оплате расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для устранения отказов на месте возникновения страхового случая, не подлежат оплате Страховщиком.

12.9. Величина убытка по риску “Утрата товарной стоимости” определяется как разница между договорной стоимостью транспортного средства и действительной стоимостью транспортного средства, определенной независимым оценщиком на дату страхового случая.

Если договорная стоимость ТС окажется ниже или равной действительной стоимости ТС, то по данному риску обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают.

12.10. Если договор страхования заключен на условии выплаты страхового возмещения "Без учета износа", то при определении величины убытка расходы по оплате запасных частей, необходимых для проведения ремонтных работ, учитываются в полном объеме.

12.11. Расходы по оплате запасных частей и расходы по оплате расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для проведения ремонтных работ, а также по оплате самих ремонтных работ не могут превышать соответствующие среднерыночные цены, сложившиеся на дату наступления страхового случая в регионе эксплуатации транспортного средства, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.12. Расходы по оплате ремонтных работ определяются путем умножения трудоемкости работ, определенной в нормо-часах согласно нормативным документам завода-изготовителя, на стоимость одного нормо-часа, установленную на дату наступления страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.13. Если договором страхования не предусмотрено иное, расходы по оплате эвакуации транспортного средства учитываются в размере, не превышающем суммы, эквивалентной:

- сорока пяти долларам США (по курсу ЦБ РФ на дату утверждения Акта о страховом случае) для транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 т;

- шестидесяти пяти долларам США (по курсу ЦБ РФ на дату утверждения Акта о страховом случае) для транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т.

12.14. Если в процессе ремонта поврежденного транспортного средства обнаружены скрытые дефекты, возникшие в результате страхового случая, то Страхователь вправе получить дополнительное страховое возмещение.

Для этого он обязан до момента устранения этих дефектов приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов, согласовать место, дату и время проведения осмотра транспортного средства его представителем и направить Страховщику письменное заявление о выплате дополнительного страхового возмещения.

Осмотр транспортного средства проводится с учетом положений пп.11.8.1 и 11.8.2 настоящих Правил. Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые дефекты возникли в результате наступления страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами, и производит выплату дополнительного страхового возмещения в порядке, определяемом настоящими Правилами.

Неисполнение Страхователем обязанностей, изложенных в настоящем пункте, дает Страховщику право отказать Страхователю в выплате дополнительного страхового возмещения.

12.15. Если Страхователь не согласен с величиной убытка, которая была определена Страховщиком, то Страхователь вправе провести за свой счет дополнительную экспертизу.

При недостижении соглашения в отношении величины убытка, определенного в результате проведения дополнительной экспертизы, решение указанного вопроса передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

12.16. Во всех случаях сумма страхового возмещения не может превышать страховую сумму по соответствующему риску, действующую на дату наступления страхового случая, за исключением случая, указанного в п.12.22 настоящих Правил.

12.17. Если страховая сумма, действующая на дату наступления страхового случая, равна страховой стоимости транспортного средства, то страховое возмещение выплачивается в размере причиненного убытка, но не более страховой суммы по соответствующему риску, действующей на дату наступления страхового случая.

12.18. Если страховая сумма, действующая на дату наступления страхового случая, меньше страховой стоимости, указанной в договоре страхования, то возмещается только часть причиненного убытка, пропорциональная отношению страховой суммы, действующей на дату

наступления страхового случая, к страховой стоимости, но не более страховой суммы по соответствующему риску, действующей на дату наступления страхового случая.

12.19. Если в договоре страхования по какому-либо риску предусмотрены выплаты страхового возмещения на условии "По первому риску", то положение п.12.18 настоящих Правил по такому риску не применяется и страховое возмещение выплачивается в размере причиненного убытка, но не более страховой суммы, действующей на дату наступления страхового случая.

12.20. Если величина убытка, определенная в соответствии с п.12.4 настоящих Правил, превышает страховую стоимость транспортного средства, то такое состояние поврежденного транспортного средства классифицируется как "конструктивная гибель".

В этом случае страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по соответствующему риску, действующей на дату наступления страхового случая, за вычетом:

- остаточной стоимости неповрежденных деталей, узлов и элементов конструкции (если иное не предусмотрено договором страхования);
- процента амортизационного износа, начисленного с даты заключения договора страхования по дату наступления страхового случая (если иное не предусмотрено договором страхования);

Процент амортизационного износа, (если иное не предусмотрено договором страхования), начисляется на транспортные средства в следующих размерах от страховой стоимости:

а) Иностранного производства со сроком эксплуатации:

- до одного года на дату заключения договора страхования - в размере 5% за первый месяц; 2% за второй месяц; 1,5% за последующие месяцы (всего - 22% за один год).
- более одного года на дату заключения договора страхования - в размере 1,5% за каждый месяц (всего - 18% за один год).

б) Отечественного производства со сроком эксплуатации:

- до одного года на дату заключения договора страхования - в размере 3% за первый месяц; 2% за второй месяц; 1% за последующие месяцы (всего-15% за один год).
- более одного года на дату заключения договора страхования - в размере 1% за каждый месяц (всего - 12% за один год).

При этом неполный месяц принимается за полный.

12.21. Необходимым условием для получения страхового возмещения в случае хищения (угона) является совершение одного из двух действий:

12.21.1. Предоставление Страховщику нотариально заверенного отказа от права собственности на застрахованное транспортное средство в пользу Страховщика и выдача доверенности Страховщику на право совершения от имени собственника действий, связанных со снятием и постановкой транспортного средства на учет в административных органах.

12.21.2. Заключение договора между Страхователем и Страховщиком, в соответствии с которым Страхователь принимает на себя обязательство возратить Страховщику в течение 30 дней с даты обнаружения транспортного средства часть выплаченного страхового возмещения в размере действительной стоимости транспортного средства на дату его обнаружения, определенной независимым экспертом, выбор которого согласован со Страховщиком.

Затраты по оформлению прекращения права собственности на поврежденное транспортное средство в пользу Страховщика страховым возмещением не покрываются (если иное не предусмотрено договором страхования).

12.22. Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были проведены в связи с выполнением указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.

12.23. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается сумма франшизы.

12.24. В случае уплаты страховой премии в рассрочку из суммы страхового возмещения

удерживается неуплаченный на дату страхового случая очередной страховой взнос (взносы), если сумма убытка по одному страховому случаю больше либо равна, чем страховая сумма, уменьшенная на размер неуплаченного на дату страхового случая очередного страхового взноса (взносов).

Из суммы страхового возмещения не удерживается неуплаченный на дату страхового случая очередной страховой взнос (взносы), если сумма убытка по одному страховому случаю меньше, чем страховая сумма, уменьшенная на размер неуплаченного на дату страхового случая очередного страхового взноса (взносов).

12.25. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного транспортного средства действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, то Страховщик выплачивает страховое возмещение в сумме, пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем.

12.26. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, то Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения от третьих лиц. Письменное подтверждение должно быть направлено Страховщику в течении 3-х дней с момента получения возмещения убытков от третьих лиц.

12.27. Если Страхователь не представил Страховщику документы из компетентных органов, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая по риску “Ущерб”, то Страховщик вправе выплатить страховое возмещение только в случае повреждения стекол и приборов внешнего освещения (фар и фонарей) транспортного средства.

12.28. Выплата страхового возмещения в соответствии с настоящими Правилами по договоренности между Сторонами может быть произведена:

- путем его перечисления на расчетный счет Страхователя (Выгодоприобретателя) в указанном им кредитном учреждении, при этом датой выплаты страхового возмещения признается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;
- почтовым переводом (за счет Страхователя), при этом датой выплаты страхового возмещения признается дата отправления почтового перевода;
- наличными деньгами через кассу Страховщика, при этом датой выплаты страхового возмещения признается дата получения Страхователем (Выгодоприобретателем) денежных средств в кассе Страховщика.

Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок выплаты страхового возмещения, при котором Страховщик при признании факта наступления страхового случая выдает Страхователю направление на ремонт на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве.

При угоне (хищении) транспортного средства Страховщик имеет право по заявлению Страхователя выплатить страховое возмещение в пределах суммы, определяемой в соответствии с п. 12.3, путем оплаты счета за приобретение Страхователем аналогичного транспортного средства.

При конструктивной гибели транспортного средства Страховщик имеет право по заявлению Страхователя выплатить страховое возмещение в пределах суммы, определяемой в соответствии с п. 12.20, путем оплаты счета за приобретение Страхователем аналогичного транспортного средства.

Страхователь обязан согласовать со Страховщиком выбор аналогичного транспортного средства.

Марка, модель, год выпуска, комплектация, пробег, цвет, а также другие признаки аналогичного транспортного средства признаются обязательными по соглашению сторон.

13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах

выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком.

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

14. ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО К ДРУГОМУ ЛИЦУ

14.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия застрахованного транспортного средства по основаниям, указанным в п.2 статьи 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (статья 236 ГК РФ).

14.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, обязано в срок до трех суток письменно уведомить об этом Страховщика.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложения:

Условия страхования водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП	Приложение 1
Заявление о страховании транспортного средства и гражданской ответственности	Приложение 2
Полис добровольного страхования транспортного средства	Приложение 3
Полис добровольного страхования транспортного средства по риску "Помощь на дорогах"	Приложение 4
Тарифные ставки по страхованию транспортных средств	Приложение 5

Заместитель директора Центра страхования автотранспорта

А.О. Гурдус